



EOS Sentry

Akkutesteri

Käyttöohje



Suomi

www.hyperion-world.com

1.0 PAKETIN SISÄLTÖ

- EOS Sentry sisäänrakennetulla liittimellä

2.0 EOS SENTRYN KÄYTTÖNOTTO

Hyperion EOS Sentry on älykäs tester, joka näyttää akkujen tilan.

Se sopii käytettäväksi seuraavien yleisimpien radio-ohjattavien laitteiden akkujen kanssa:

- LiIon (litiumioni)
- LiPo (litiumpolymeeri)
- LiFe (litiumrautafosfaatti)
- NiCd (nikkeli-kadmium)
- NiMH (nikkelimetallihybridi)

Laitte toimii kaksikennoisista seitsemänkennoisiin litiumakuilla (LiPo, LiIon ja LiFe) ja neljästä seitsemänkennoisiin nikkeliakuilla (NiCd ja NiMH).

EOS Sentryssä ei ole paristoa. Se saa virtansa akusta, jota testataan.

Kytettyä akkupaketin liittimeen (kytketään vain yksi akku kerrallaan), EOS Sentry näyttää kokonaisjännitteen ja prosentuaalisen arvioinnin (myös graafisena palkkina) akun täyttöasteesta.

3.0 AKKUPAKETIN KYTKEMINEN

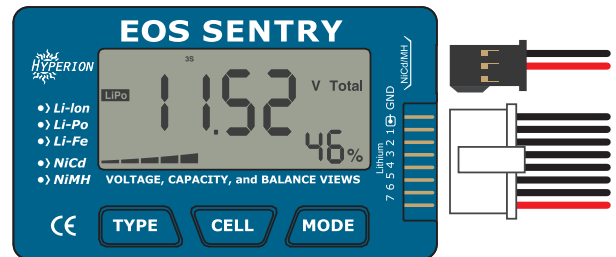
EOS Sentry:ssä on kaksi liittintä, joihin voi kytkeä analysoitavan akun. Litiumakuille tarkoitettu liitin on 8-pinninen. Se sopii useimpiin RC-käytössä oleviin tasausliittimiin. On kuitenkin joitakin poikkeuksia, jotka on mainittu kohdassa 6.0.

Akun tasausliittimen negatiivinen pinni pitää kohdistaa EOS Sentry'n GND-pinniin (lähimpänä 3-pinnistä liittintä). Akun tasausliittimen negatiivinen pinni on yleensä vastakkaisessa reunassa kuin punainen johto.

NiCd ja NiMH -akuille on oma 3-pinninen liitin (servoliitintyyppi). Liittimestä käytetään vain kahta pinniä.

Akun negatiivinen pinni on kytkettävä laitteen reunimmaisen liittimen pinniin (kauimmainen pinni litium-liittimestä).

Seuraavissa kappaleissa selostetaan eri käyttötilat litium- ja nikkeliakuille.



Akkupaketin liittämien EOS Sentryyn. Nikkeliakut kytketään 3-pinniseen liittimeen. Litiumakut liitetään 8-pinniseen liittimeen.

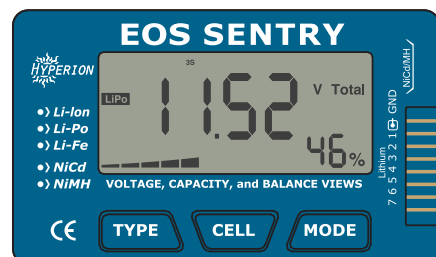
4.0 KÄYTTÖTILAT: litiumakkupaketit

Kytettyä litiumakun (LiIon, LiPo tai LiFe) kahdeksanpinniseen liittimeen on valittavissa muutama vaihtoehtoinen näkymä.

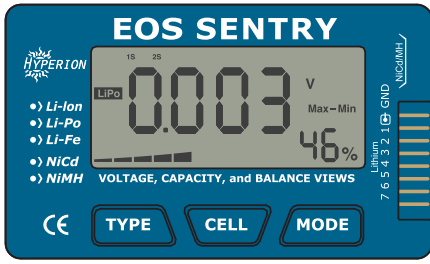
Eri näkymien välillä voi vaihtaa painamalla MODE-napista.

Virran kytkeydyttyä EOS Sentry näyttää akkupaketin kokonaisjännitteen ja arvioinnin jäljellä olevan kapasiteetin prosenteissa.

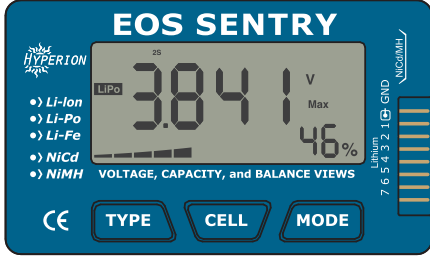
Oikea akkutyypin valitaan painamalla TYPE-napista siihen asti, että oikea akkukemia näkyy näytön vasemmassa reunassa.



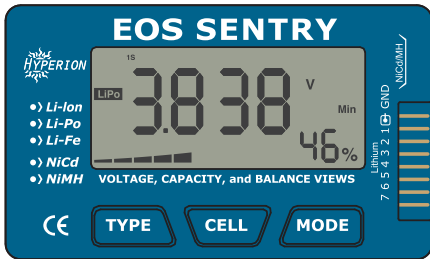
Vaikka vaihtaa akkutyyppeä ei jännite muutu, mutta arvioitu kapasiteetti vaihtuu, koska eri akkukemioilla on erilaiset nimellisarvot.



Painamalla MODE-napista saat näkyviin kennojännitteiden erot. Näet jännite-eron alhaisimman ja korkeimman kennon välillä sekä ko. kennojen numerot näytön yläreunassa.



Painamalla MODE-nappia uudelleen, näet suurimman jännitteen ja ko. kennon numeron näytön yläreunassa.



Painamalla MODE-nappia vielä kerran, näet alhaisimman jännitteen ja ko. kennon numeron näytön yläreunassa.

Painamalla vielä uudelleen MODE-nappia, pääset takaisin kokonaisjännitteen näyttöön. Neljä näyttötilaa ovat:

- kokonaisjännitemäärä
- suurin kennojen jännitemääräero
- korkein kennojännite
- alhaisin kennojännite

Kokonaisjännitemäärän kertovassa näyttötilassa painamalla CELL-nappia useamman kerran nähdään järjestyksessä kaikkien kennojen jännitteet. Viimeiseksi palataan taas kokonaisjännitteen näyttöön.

5.0 KÄYTTÖTILAT: nikkeliakkupaketit

Nikkeliakkupaketeille (NiCd ja NiMH) ei ole yhtä yksityiskohtaisia näyttövaihtoja kuin litiumakuille. Käytettävissä olevat näytöt ovat kokonaisjännitteen näyttö sekä jäljellä olevan kapasiteetin näyttö.

Litettyäsi akkupaketin 3-pinniseen liittimeen, valitaan kennomäärä painamalla CELL-nappia vaihtaen 4S, 5S, 6S tai 7S (4.8V, 6.0V, 7.2V ja 8.4V) -tilojen välillä.

6.0 ERIKOISTAPAUKSET

EOS Sentry käyttää 8-pinnistä liittintä, jossa pinnien väli on 2.54 mm. Jotkut akkuvalmistajat käyttävät toisenlaista pinniväliä, jolloin akkupakettien liittämiseen tarvitaan sovitin.

6.1 Thunder Power/Flight Power -akkupakettien liittimet

Thunder Power/Flight Power -akkujen liittimien pinniväli on pienempi ja joissakin on jopa kaksi liittintä yhden sijaan.

Tämän tyyppisten akkujen liittämiseen tarvitaan sovitin. Thunder Power/Flight Power -akkupaketeissa suosittelemme käyttämään HP-EOSLBA-7UFP-B -sovittin-levyä HP-EOSLBA-7UCBL -kaapelin kanssa. Sovitin ja kaapeli ovat käytössä myös Hyperion EOS 07 -sarjan latureissa.

6.2 SPLIT-akkujen kytkeminen

SPLIT-akkupaketti, jossa on useampi tasausliitin (yleensä yksi liitin akun yhtä osiota kohden), mitataan yksi osio kerrallaan vaihtamalla mittauksen välissä akun tasausliittimestä toiseen.

Hyperionin 6- ja 7-kennoisissa SPLIT-akuissa on mukana "Y"-sovitin, jolla voidaan mitata akku yhtenä paketina (pidä SPLIT-akkujen väliliitin kytkettynä mittauksessa). Isommille kuin 8-kennoisille SPLIT-akuille osio kerrallaan mittaaminen on ainoa vaihtoehto.

7.0 AKKUPAKETIN HOITO

Jotta saadaan paras teho ja pisin käyttöaika on muistettava muutama asia LiPo-akkujen kanssa:

- Valmistajan ohjeita on noudatettava latauksessa, purkamisessa ja varastoinnissa.
- Akkuja ei saa purkaa yli 80 prosenttisesti sen kapasiteetista!
- Käytetään laadukasta tasaavaa laturia ladatessa ja valmistellessa akkuja säilytystä varten.
- Akkupakettien käsittelyssä on oltava varovainen ja vältettävä tiputtamista tai muulla tavoin vahingoittamista niitä.

Lisätietoja: www.hyperion-world.com/batteries

8.0 HYPERION EOS-LATURIT

Hyperionin huippulaatuisilla latureilla voit ladata/ purkaa LiPo, Lilon, LiFe, NiCd, NiMH sekä lyijyakut.

Hyperionin EOS-latureita on 6S-latureista 14S-latureihin. Laturit voidaan yhdistää tasavaan jopa 28S-lataukseen huimalla 1100W maksimiteholla.

Kaikkia Hyperionin EOS-latureissa on sisäänrakennettu akkujen tasaaja. Tämä takaa akuille parhaan suoritustehon sekä pidentää litiumakkujen käyttöikä.

9.0 LISÄTIETOJA JA TUOTETUKI

Lisätietoja ja tukea Hyperion-tuotteista:

www.hyperion-world.com